

GRANDES RODILLOS TÁNDEM PARA ASFALTO DYNAPAC




Dynapac CC4000 VI / CC4000C VI / CC4200 VI
CC4200C VI
CC5200 VI / CC5200C VI / CC6200 VI



La experiencia es la base de la excelencia. Dynapac siempre le ayudará a lograr resultados perfectos.

NUEVA PERSPECTIVA SOBRE LA COMPACTACIÓN

La 6ª generación de grandes rodillos para asfalto de Dynapac lleva la calidad de la compactación a un nuevo nivel.



La 1ª generación de grandes rodillos para asfalto de Dynapac, el CC40, se presentó en el año 1964. Dynapac presenta la 6ª generación: el CC4000 y el CC6200 VI. Se trata de máquinas muy manejables para el operario que ofrecen una combinación inigualable de facilidad de uso, excelente maniobrabilidad y compactación de la más alta calidad.



Rendimiento

- Control Electrónico de Dirección (EDC)
- Dirección activa de tambor delantero
- Modo Eco
- Alta frecuencia de vibraciones
- Elementos excéntricos de alta eficacia
- Sistema de agua



Visibilidad

- Vista de 1x1 m
- Estación del operario giratoria 255º
- Iluminación eficaz para trabajos nocturnos
- Visibilidad de los bordes y superficie del tambor y de las boquillas de los aspersores



Eficacia del operario

- Óptima ergonomía
- Bajo nivel de ruidos
- Panel de instrumentos fácil de comprender
- Fácil acceso a los puntos de mantenimiento diario



Bajo mantenimiento

- Fácil acceso a los puntos de mantenimiento diario
- Sistema de aspersores fiable
- Junta articulada sin lubricación
- Fácil acceso a las mangueras hidráulicas
- Dyn@Link



Control de compactación

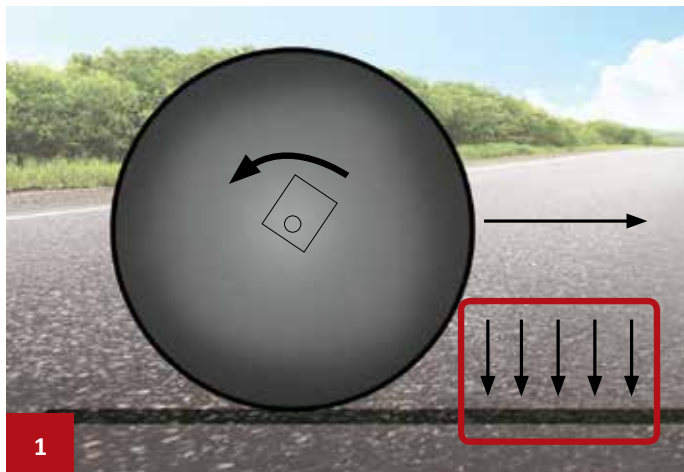
- Impactómetro
- Medidor de la temperatura del asfalto
- Medidor de compactación Evib
- Dyn@Lyzer



Economía total.

- Función automática de ralentí
- Elementos excéntricos de alta eficacia
- Función del Modo ECO
- Sistema de vibración de dos bombas para mayor eficacia





COMPACTACIÓN DE CAPAS FINAS RÁPIDA Y EFICAZ

La compactación con vibración de alta frecuencia es desde hace mucho una función importante de los rodillos para asfalto de Dynapac. Las capas finas modernas tienen que compactarse con rapidez por que se enfrían rápidamente. Por ello, el uso de una amplitud mayor permitirá compactar con mayor rapidez pero podría aplastar los áridos. En esta sexta generación, Dynapac continúa aplicando el exitoso concepto de compactar combinando una alta frecuencia de vibración con una baja amplitud para mantener el mismo alto nivel de eficacia en las modernas capas finas de asfalto. Esto permite compactar con gran eficacia las capas finas. Los rodillos también pueden emplearse, sin duda, para compactar capas gruesas con una alta amplitud y una frecuencia de vibración “normal”.

POSICIÓN DE CONDUCCIÓN VERSÁTIL Y EXCELENTE VISIBILIDAD

Cuando se diseñaba esta nueva generación de grandes rodillos para asfalto, Dynapac situó al operario en primer lugar, como hace siempre. El asiento y el módulo de la dirección pueden girar y deslizarse desde el lado izquierdo del rodillo hacia el lado derecho. Esto permite al operario situarse en un punto desde el que puede ver con mayor facilidad y ergonomía los bordes del tambor.

Además, el asiento giratorio opcional permite al operario girar su posición completamente hacia la parte de atrás, para poder trabajar con el mismo nivel de ergonomía cuando se desplaza hacia atrás. De este modo se eliminan las limitaciones de trabajar en las direcciones definidas de avance y retroceso.

Además, esta opción viene acompañada del mini-volante electrónico que facilita aún más dirigir el rodillo de forma precisa y suave, llevando la ergonomía y maniobrabilidad a un nivel aún más elevado.

1. Alta frecuencia de vibraciones
2. Asiento deslizante giratorio y módulo de dirección
3. Asiento giratorio 255º y módulo de dirección
4. Controles fáciles de usar
5. Corte y prensado de juntas



CONTROLES MÁS SENCILLOS, MÁQUINA MÁS INTELIGENTE

El nuevo panel de instrumentos y controles de la 6ª generación se desarrolló sobre la base de un concepto clave: la “simplicidad”. Una pantalla táctil de mayores dimensiones garantiza una visibilidad máxima y también dispone, para los que lo prefieran, de un control de pantalla que se puede usar en lugar de la pantalla táctil. Gracias al uso de la tecnología más avanzada, el funcionamiento del rodillo se ha simplificado, garantizando un manejo optimizado que elevará la calidad del trabajo de compactación.

El procedimiento de arranque es otro ejemplo de la simplicidad que ofrecen estos equipos. Basta con girar la llave de arranque, colocar la palanca de avance/retroceso en punto muerto y pulsar el botón de arranque/parada. Los sistemas de la máquina se encargan del resto, incluyendo el precalentado, y el motor arranca cuando está listo. Otra característica que ofrecen estos equipos es la posibilidad de conectar y desconectar individualmente el alumbrado de trabajo directamente desde la pantalla.

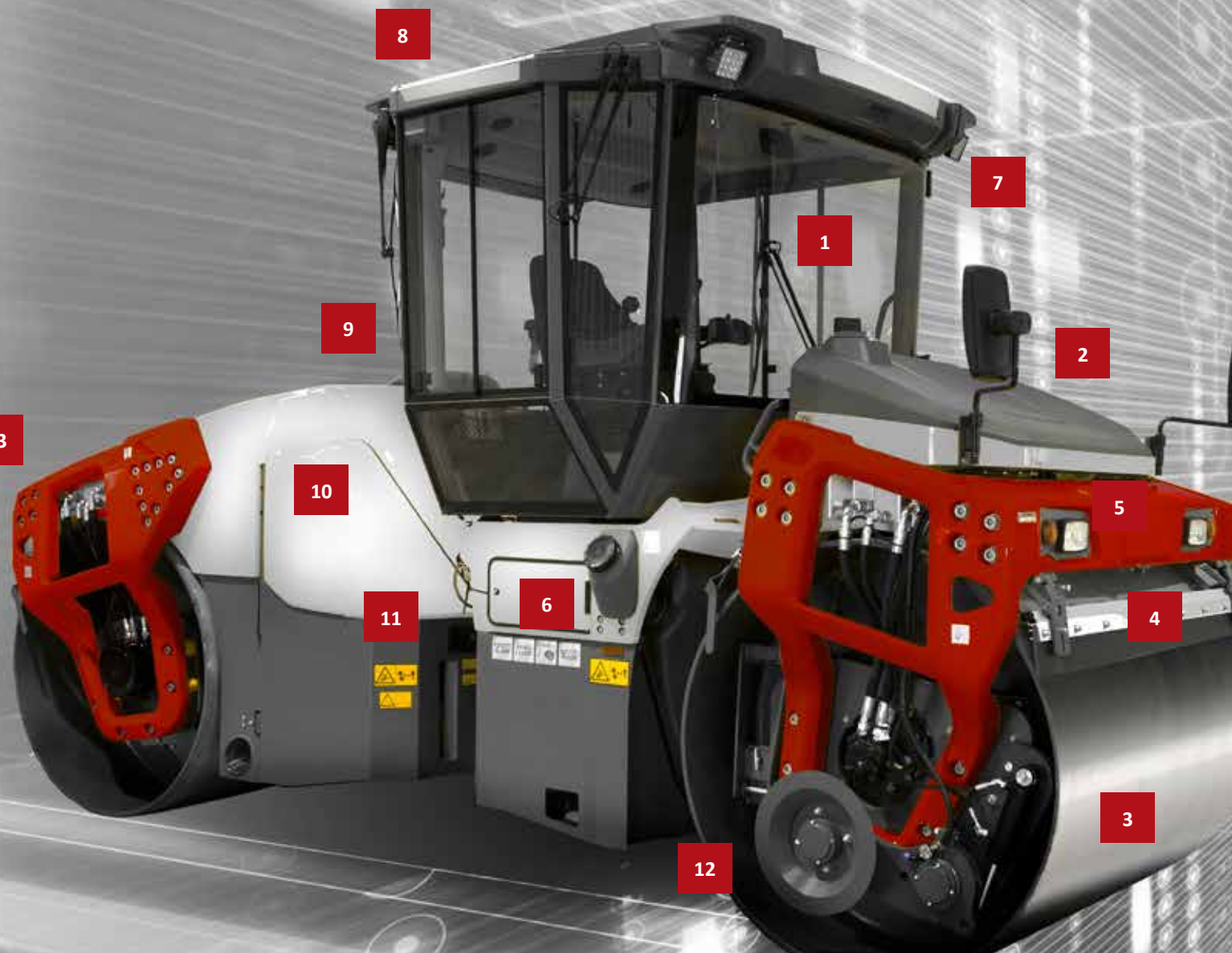
RODILLOS COMBINADOS

Los rodillos CC4200VI y CC5200VI de Dynapac se pueden pedir en versiones Combi para mejorar aún más la textura de la capa superior. El módulo Combi se instala en la parte trasera. El equipo estándar incluye un sistema de aspersores de emulsión, agarres y escalones para el llenado del depósito de combustible, rascadores de enganche rápido y esterillas de coco que se limpian con facilidad. Además, están disponibles fundas de protección de forma opcional.

CORTE DE JUNTAS Y PRENSADO

El prensado de juntas refuerza el borde de asfalto y también puede equiparse con un disco de corte de juntas para recortar el borde de asfalto previo a la junta. La herramienta de prensado de juntas puede instalarse en el tambor delantero, lado izquierdo o derecho. También es posible instalarlo en el tambor trasero, lado izquierdo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y VENTAJAS DURANTE LA COMPACTACIÓN



180° DE FORMA ESTÁNDAR, 255° DE FORMA OPCIONAL

El módulo giratorio del operario permite girar el asiento, los instrumentos y las palancas 180° (+/-90°) lo que permite al operario mantener siempre un control total. También puede deslizar el asiento de lado a lado. También está disponible de forma opcional un asiento capaz de girar 255° que permite eliminar las limitaciones de trabajar en las direcciones definidas de avance y retroceso.

1

VISIBILIDAD

Visibilidad de los bordes y superficies de los tambores y de las boquillas de los aspersores. Dirección activa opcional para tambor delantero. El desplazamiento mejora aún más la visibilidad del borde del tambor

2

DATOS DE COMPACTACIÓN

Los datos de compactación hacen que la máquina sea versátil. Un amplio rango de frecuencias y amplitudes permite optimizar la compactación de cualquier grosor de capa. Los elementos excéntricos se han diseñado para ofrecer la máxima eficacia manteniendo un bajo consumo de energía en el arranque de las vibraciones.

3

SISTEMA DE ASPERSORES DE RESERVA

El sistema de aspersores de reserva reduce las paradas de actividad para limpiar las boquillas e incluye una bomba de reserva. Todas las boquillas van instaladas en el rascador exterior.

4

DIRECCIÓN ACTIVA DEL TAMBOR DELANTERO CON FUNCIÓN DE DESPLAZAMIENTO

Ofrece un óptimo control de los bordes del tambor delantero permitiendo seguir cunetas y otros obstáculos con una gran precisión. Desplazamiento superior a 520 mm.

5

CAPACIDAD DE AGUA

El gran depósito de agua aumenta el tiempo de funcionamiento entre pausas para rellenado. El llenado puede realizarse desde ambos lados.

6

TRABAJO NOCTURNO MÁS SENCILLO

El alumbrado de trabajo LED es estándar, lo que supone menos mantenimiento y mayor visibilidad también en las superficies de los tambores. La iluminación opcional del borde de los tambores facilita aún más el trabajo nocturno.

7



8

7

1

2

9

13

10

6

11

4

3

8 **DYN@LYZER**
Dyn@Lyzer es un equipo opcional que le permite hacer un trabajo perfecto. Documenta completamente la temperatura, valor Evib de compactación y número de pasadas.

9 **PLATAFORMA DEL OPERARIO**
Están disponibles dos tipos de cabinas distintas con sistema de protección antivuelcos ROPS, ambas con el módulo de deslizamiento y giro del asiento del operario y de forma opcional un asiento capaz de girar 255° que permite eliminar las limitaciones de trabajar en las direcciones definidas de avance y retroceso. Gran pantalla táctil en color que ofrece máxima visibilidad y que también pueden emplearse con el control de la pantalla, si se prefiere.

10 **BAJAS EMISIONES**
Los motores Stage IIa/T3 y Stage IV/T4f pueden equiparse con el modo ECO opcional que permite reducir el consumo de combustible hasta en un 15%. La función automática de ralentí se presenta de forma estándar.

11 **FACILIDAD DE MANTENIMIENTO**
Compartimiento de motor de fácil acceso con todos los puntos de servicio más frecuentes al alcance de la mano con los capós abiertos. La ubicación en el módulo trasero reduce ruido y calor para el operario.

12 **CORTE Y PENSADO DE JUNTAS OPCIONAL**
Herramienta de prensado de juntas que mejora la unión. Se ha instalado de modo que no interfiere en la visibilidad del operario.

13 **ESPARCIDOR DE GRAVILLA**
Escarador de gravilla opcional montado en la parte trasera. Se utiliza para crear fricción en asfalto recién extendido.

DIRECCIÓN AVANZADA QUE OFRECE UNA MANIOBRABILIDAD EXCEPCIONAL

Dynapac ha llevado a un nuevo nivel la función de desplazamiento que ofrecen los rodillos para asfalto de Dynapac, una combinación única de dirección articulada con tambor trasero direccional muy apreciada por los operarios de las máquinas. En esta sexta generación, Atlas Copco ha aumentando este desplazamiento en 520 mm empleando el tambor delantero para el desplazamiento, lo que mejora aún más la precisión de la conducción.

Este aumento del desplazamiento en 520 mm ofrece un radio de giro muy pequeño cuando se combina con el giro de la articulación. Esto permite mover hacia el centro de la carretera una parte aún mayor de la masa de la máquina cuando se compactan bordes de carretera frágiles, aumentando la estabilidad del rodillo. Además, también aumenta la capacidad de superficie cuando se realizan las pasadas estáticas finales para eliminar las marcas de la calzada.

El empleo del tambor delantero para el desplazamiento ofrece al operario del rodillo un óptimo control de los bordes del tambor delantero, ya que le permite seguir un bordillo u otros obstáculos con un alto grado de precisión.



VISIBILIDAD EXTRAORDINARIA
Óptimo control sobre los bordes del tambor gracias a la visibilidad mejorada



MEJOR COMPACTACIÓN
Mejor compactación a lo largo de bordillos y obstáculos



PESO SITUADO CASI EN EL CENTRO DE LA CALZADA
Al compactar bordes frágiles en calzadas, es posible mantener el peso de la máquina casi en el centro de la calzada.

MOTOR COMPACTO Y POTENTE

La selección de motores diesel Stage IIIA/T3 y Stage IV/T4f permiten aumentar la potencia notablemente además de ofrecer unas considerables ventajas para el trabajo. Cabe destacar, entre otras, el fácil arranque en frío, su bajo nivel de ruidos, una ejecución rápida de diagnósticos y una adaptación más rápida a la carga.

- El modo ECO se ofrece de modo opcional y permite ahorrar hasta un 15% de combustible.

520 mm

520 mm



SISTEMA DE CONTROL Y DOCUMENTACIÓN DE LA COMPACTACIÓN

La experiencia de Dynapac en control continuo de la compactación (CCC) o compactación inteligente (IC) se remonta a finales de la década de 1970. Desde entonces, hemos sido capaces de ofrecer a nuestros clientes la oportunidad de controlar los trabajos de compactación en tiempo real y documentar el trabajo finalizado para mejorar el control de calidad.

SISTEMA DE DOS NIVELES

El sistema DYN@LYZER se ha desarrollado en dos niveles.

El primer nivel es el medidor de compactación, que ahora emplea lecturas de EVIB tanto para tierra como para asfalto:

En los rodillos de asfalto, este se complementa con el medidor de temperatura de asfalto, que emplea dos sensores de temperatura, uno en cada extremo del rodillo, para registrar la temperatura de superficie del asfalto. La temperatura se mide con el sensor que se encuentra actualmente en la parte delantera, dependiendo de la dirección de conducción. Esto minimiza la influencia del agua de superficie de los aspersores del tambor.

El segundo nivel del sistema es el medidor de compactación Evib más Dyn@lyzer con sistema global de navegación por satélite (GNSS):

Este registra todos los datos del medidor de compactación y muestra los resultados de compactación de forma continua al operario en la pantalla del ordenador. Estos datos también se registran y guardan ofreciendo trazabilidad total y garantía de calidad. El receptor GNSS (como, por ejemplo, GPS, GLONASS, Galileo, etc.) ofrece continuamente información precisa sobre la posición del rodillo en el lugar de trabajo. El nivel de precisión depende de los requisitos del lugar de trabajo.

DYN@LYZER PARA ASFALTO

Documentación de la compactación

Registros y mapas en tiempo real:

- Valores del medidor de compactación Evib
- Progreso de los valores del medidor de compactación, relativo
- Valores del medidor de temperatura
- Número de pasadas
- Admite que el operario del rodillo optimice el trabajo de compactación

Analyse der Verdichtung

- Verdichtungsmesser-Werte (Steifigkeit)
- Fortschrittswerte des Verdichtungsmessers (Steifigkeitszunahme)
- Temperatur
- Anzahl der Übergänge
- Statistische Werte und Verteilung
- Berichtexport im PDF-Format und als Datendatei im Textformat



Datos sobre DYN@LYZER

- Posibilidad de preparar en fábrica múltiples máquinas. Esto garantiza un modo rentable de preparar una flota de máquinas con DYN@LYZER, ya que estas pueden compartir un ordenador DYN@LYZER y el equipo GNSS para utilizarlos del modo requerido.
- Moderna interfaz de usuario fácil de usar
- Pantalla táctil en color de 11.6"
- Teclado electrónico para entrada de datos
- Tarjeta de memoria para almacenamiento permanente
- Varios idiomas entre los que elegir
- Funciona con la batería de 24V del rodillo o la batería interna
- Peso de la tablet: 1,4 kg.
- Adaptador de 220V para uso en oficina
- Tablet robusta y resistente al polvo, la humedad y las vibraciones
- La versión Multi incluye software de oficina así como comunicación entre máquinas.

MODO ECO

Nos complace anunciar que hemos cumplido nuestra promesa de ofrecer a los clientes de rodillos para compactación de tierra y asfalto unos niveles de consumo de combustible muy bajos. El secreto es nuestro modo ECO. Hemos supervisado estrechamente el consumo de combustible de los grandes y novedosos rodillos para asfalto de la gama CC. Como resultado, podemos confirmar que en el modo ECO, los rodillos reducen el consumo de combustible hasta en un 15%, en comparación con los modelos de la gama anterior que no poseen el modo ECO.

Toda la gama de rodillos tándem de 10-13 t de Dynapac están equipados con distintos motores Stage IV/T4f con bajos niveles de emisiones. En los mercados menos regulados, también ofrecemos un motor IIIA como alternativa.

Al usar el sistema ECO, el porcentaje de ahorro es mayor durante la compactación que durante el transporte o cuando la máquina funciona al ralentí. Si al ahorro de combustible se le une el uso de aceite hidráulico biodegradable y unos niveles de ruidos muy bajos obtenemos unos rodillos “ecológicos”.



¿QUÉ MÁS HEMOS HECHO PARA REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE?

La respuesta es un duro trabajo combinado con componentes importantes y atención a los detalles. Estos son algunos ejemplos:

- Sistema de vibración de doble bomba
- Reducción del número de conexiones de mangueras hidráulicas
- Control proporcional de la velocidad del ventilador del radiador en relación a las temperaturas del aceite hidráulico y del refrigerante del motor
- Marcha automática al ralentí del motor diesel tras 10 segundos en punto muerto

CONECTANDO CON EL FUTURO

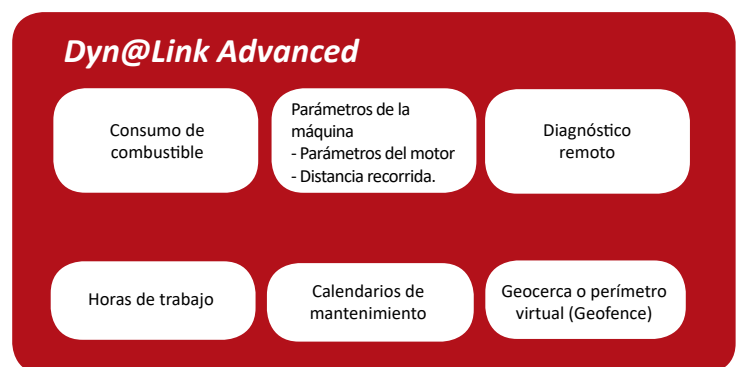
Con la introducción de Dyn@Link Advanced de forma estándar, Dynapac ofrece a los clientes una herramienta para supervisar y gestionar su flota de máquinas de un modo cómodo y eficaz. El inteligente sistema telemático ofrece numerosas posibilidades para optimizar el uso de la flota, reducir los costes de mantenimiento y ahorrar tiempo y dinero.

TODA LA INFORMACIÓN DE LA MÁQUINA A SIMPLE VISTA

Todas las máquinas, junto con información importante como, por ejemplo, posición, combustible y niveles de Ad-blue, estado de servicio y vista de mapa, se muestran en el panel de mando. Gracias al portal en línea y la aplicación FleetLink, los usuarios pueden acceder a esta información desde cualquier lugar y en cualquier momento.

PERSONALIZACIÓN DE LA HERRAMIENTA

La página web es de fácil uso para el usuario, es muy clara y los distintos filtros y opciones de configuración personal para tablas y gráficos le permiten adaptarla a sus necesidades individuales.



Los sistemas incluyen hardware con tarjeta SIM, acceso a página web y paquete de conexión de datos de 36 meses, que puede ser prorrogado tras los 3 años.

1. TIPOS DE MÁQUINA ▶

Tambores estándar



Combi



2. DIRECCIÓN ▶

Dirección activa de tambor delantero con desplazamiento CC4000VI – CC5200VI



Dirección estándar



3. MOTORES ▶

IIIA/T3 o IV/T4f



Compartimiento del motor - lado izquierdo



Compartimiento del motor - lado derecho

4. PLATAFORMA DEL OPERARIO



Plataforma del operario giratoria 180°

O

plataforma del operario giratoria 255° que incluye mini-volante electrónico



Cabina asimétrica

5. PLATAFORMA DEL OPERARIO



Cabina asimétrica

Estructura ROPS integrada
Estación del operario, deslizante y giratoria
Cinturón de seguridad de 3"
Sistema de calefacción
Medidor de frecuencia/impactómetro
Sistema de ventilación de tres velocidades con filtro
Alfombrilla para el suelo
Alumbrado de trabajo, LED
Cubiertas de paneles, interiores
Techo interior: aislante de ruidos
Espejo retrovisor trasero interior
Ganchos: dos
Toma para cargador: una de 24 V y una de 12 V
Iluminación interior
Volante: regulable
Almacenamiento: paneles y bolsa de red
Soporte para tazas y latas
Cristales de seguridad tintados
Ventanillas laterales que se abren
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas: delantero/trasero también en la zona asimétrica
Luz de advertencia giratoria
Espejos retrovisores traseros, vista del proceso
Alarma de reserva
Sistema de aspersores adicional

Cabina asimétrica, versión confortable

Características de la cabina asimétrica + aire acondicionado
Asiento del operario, lujo
Radio con bluetooth

Plataforma con estructura ROPS

Estructura de protección antivuelco
Alfombrilla para el suelo y antideslizante
Paneles: cubierta trasera
Alumbrado de trabajo, LED
Toma para cargador: una de 24 V y una de 12 V
Volante: regulable
Medidor de frecuencia/impactómetro
Almacenamiento: integrado en panel
Estación del operario, deslizante y giratoria
Asiento del operario, suspensión
Cinturón de seguridad de 3"
Ganchos: dos
Cubierta antivandálica
Luz de advertencia giratoria
Soporte para fiambra
Alarma de reserva
Sistema de aspersores adicional

Opciones seleccionables:

Espejos retrovisores traseros, tráfico

6. OPCIONES

Medidor de la temperatura de asfalto con sensores dobles
Fluido hidráulico biodegradable
Esparcidor
Herramienta de prensado de bordes
- sencillo, parte delantera, derecha
- doble, parte delantera, derecha e izquierda
- doble, parte delantera derecha y trasera izquierda
Medidor de compactación Evib
Botiquín de primeros auxilios
Disco de corte, 80/150mm
Luces en el borde del tambor
Color especial (uno o dos colores)
Juego de herramientas
Un depósito de agua adicional*
Cubierta para el depósito de agua, con cierre
Kit de servicio 50/500/1000 h
Adhesivo, ubicación de puntos de riesgo (GOST)
Luces, dirección, montadas en laterales
Luces, conducción (izquierda o derecha)
Luces, matrícula
Dirección, emergencia
Señal, vehículo de marcha lenta
Reposapiés
Luz de advertencia giratoria, controlada por el arranque
Funda de protección, volante (solo para Combi)
Dyn@Lyzer
Tacógrafo
Tacógrafo, prep.
Extintor

** De forma estándar en dirección activa de tambor delantero con desplazamiento.*



CONTROL DE COSTES QUE OFRECE GRANDES AHORROS

Ser activo en el negocio de construcción de carreteras requiere una inversión considerable. Cada metro cuadrado implica un coste operativo que se compone de costes fijos, tales como interés del equipo adquirido, costes de mano de obra, seguros y depreciación del equipo, y después están los costes variables, tales como gastos de combustible, mantenimiento y desgaste.



■ Coste del operario

El operario acapara siempre una gran parte del coste total. Los operarios que utilizan equipos de Dynapac disfrutarán de una óptima ergonomía y sencillez de funcionamiento.

■ Coste de mantenimiento

Todos los equipos de construcción de carreteras requieren revisiones regulares, tales como el cambio de aceites y filtros. Dynapac siempre se esfuerza por emplear componentes que requieren el menor mantenimiento posible.

■ Coste de desgaste

Como Dynapac usa siempre piezas de desgaste de alta calidad, es posible minimizar el tiempo de cambio. Los clientes que emplean repuestos de Dynapac mejorarán la fiabilidad y protegerán su inversión.

■ Coste de la inversión

El precio de compra constituye con frecuencia una parte relativamente reducida del coste total. Los rodillos y extendedoras de Dynapac mantienen un alto valor a lo largo de su vida útil, algo que es bueno saber por si quiere venderlos en algún momento.

■ Coste de combustible

Los gastos de combustible pueden constituir una gran parte del coste total. Pero los rodillos y extendedoras de Dynapac están equipados con un sistema hidráulico muy eficaz que contribuirá a reducir su gasto en combustible.

SERVICIO COMPROMETIDO CON SU FUTURO

¿QUÉ?

KITS Y PIEZAS ORIGINALES

- Kits de mantenimiento preventivo
- Filtros originales
- Fluidos y lubricantes
- Kits de desgaste y reparación
- Kits de actualización

SERVICE

- Competencia adecuada
- Programa de formación
- Programa de inspección y servicio
- Garantía ampliada y acuerdo de servicio

HERRAMIENTAS DE TRABAJO

- Herramientas de fresado (picas).

¿CÓMO?

RED MUNDIAL DE DISTRIBUCIÓN

Siempre cerca de usted

DYNAPAC.COM

- Selector de kits
- Selector de fluidos
- Tienda en línea

FLEETLINK

- Gestione su flota
- Intervenciones oportunas planificadas con alertas de servicio

KOSTEN DURCH MASCHINENAUSFALL VERMEIDEN

REGELMÄßIGE WARTUNG VERHINDERT KOSTSPIELIGE STILLSTÄNDE

Las averías de los equipos ejercen un impacto directo en la productividad. La interrupción de la producción supone la ausencia de ingresos, pero los costes fijos siguen siendo los mismos, lo que se traduce en una reducción de la rentabilidad. Si evita las averías y aumenta la fiabilidad de su máquina, será capaz de producir más anualmente, lo que ejercerá un impacto positivo inmediato en su rentabilidad.

KITS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

KITS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Todo en una caja a medida que se adapta al equipo. Fáciles de obtener a un precio atractivo, nuestros kits de mantenimiento preventivo incluyen todas las piezas necesarias para el programa de mantenimiento programado del equipo. Mediante su instalación por parte de uno de nuestros técnicos certificados, minimizará el tiempo de inactividad del equipo y maximizará su funcionamiento durante toda la vida útil.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO QUE MERECE LA PENA

El equipo necesita el mantenimiento preventivo que requiere

- Una intervención oportuna evitará averías costosas
- Un mantenimiento de alta calidad también supondrá un mayor valor de reventa (valor residual)



Coste de propiedad más bajo
Mantenimiento que evita reparaciones más costosas



Aumento de la fiabilidad de los equipos
Tiempo de actividad del equipo al 100%

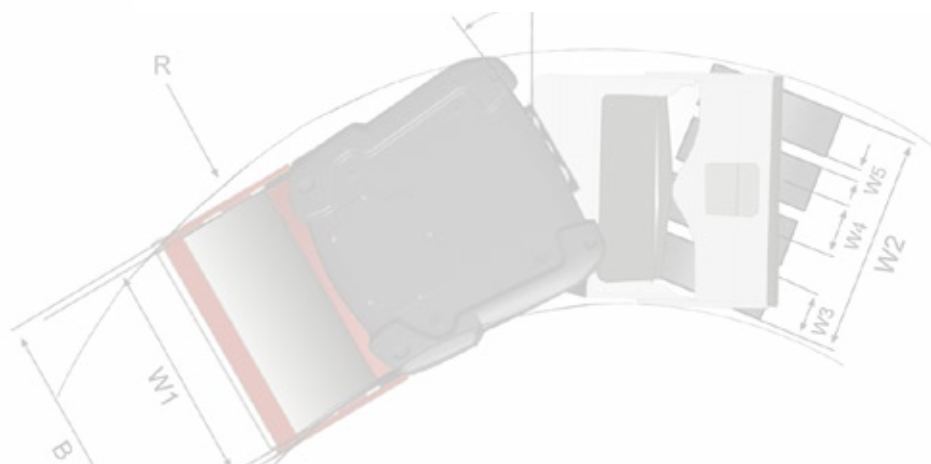


Valor de reventa más alto



GRANDES RODILLOS TÁNDEM PARA ASFALTO DYNAPAC

	CC4000 VI	CC4000C VI	CC4200 VI	CC4200C VI	CC5200 VI	CC5200C VI	CC6200 VI
Ancho de tambor, mm	1 680	1 680	1 680	1 680	1 950	1 950	2 130
PESOS							
Peso operativo, kg (con ROPS)	9 700	9 000	10 000	9 300	11 800	10 500	12 400
TRACCIÓN							
Rango de velocidad	0 -12	0 -12	0-12	0-12	0 -12	0-12	0-12
Oscilación vertical	±7°	±7°	±7°	±7°	±7	±7°	±7°
Gradabilidad teórica	45 %	45 %	40 %	40 %	34 %	34 %	32 %
COMPACTACIÓN							
Fuerza centrífuga, kN alta/baja amplitud	113/74	113/74	128/84	128/84	144/93	144/93	157/ 103
Amplitud nominal, mm, alta/baja	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3
Carga lineal estática kg/cm (delantero/trasero)	28.9/28.9	28.9	29.8/29.8	29.8	30.3/30.3	30.3	29.1/29.1
Frecuencia de vibración, Hz alta/baja amplitud	51/67	51/67	51/67	51/67	51/67	51/67	51/ 67
Depósito de agua, l	700/900	700+200	700/900	700+200	850/1050		850+200



3-492100705 - January 2018

Your Partner on the Road Ahead



Dynapac Compaction Equipment AB
 Industrivägen 2, 371 31 Karlskrona, Suecia
 Teléfono : +46 455 30 60 00 - Fax : +46 455 30 60 30
www.dynapac.com